NOTES TECHNIQUES : MOTEUR DE LÈVE-GLACE

ATTENTION: Référez-vous au manuel d'entretien du véhicule concerné pour obtenir les procédures spécifiques d'entretien pour cette pièce. Si vous n'avez pas de manuel d'entretien ou n'avez pas les compétences pour installer cette pièce, il est recommandé que vous laissiez un technicien qualifié en effectuer l'installation. Prêtez une attention particulière à toutes les précautions et tous les avertissements inclus dans le manuel d'entretien! Lisez et suivez attentivement toutes les instructions.

Divers modèles de voitures et de camionnettes 1987–2005

Ce moteur de lève-glace a été conçu pour s'adapter à plusieurs applications. Un bouchon d'adaptation est fourni et il fonctionne en tant qu'interface dans la plupart des véhicules courants. Si le lève-glace qui sera remplacé est doté d'un connecteur qui ne peut pas être inséré dans celui fourni, il s'avérera nécessaire d'épisser le connecteur d'origine pour le raccorder aux fils du moteur neuf. Il suffit de couper le connecteur du côté du véhicule en le séparant de la queue de cochon et en vous assurant de laisser une longueur suffisante de fil. À l'aide de connecteurs bout à bout, épissez la queue de cochon appropriée du moteur d'origine, en vous assurant que la polarité est correcte et pour permettre à l'interrupteur de fonctionner correctement.

Note pour le remplacement d'un moteur Nissan

Si un ou plusieurs des trous à filetage plus profond du moteur à remplacer sont dans une position différente sur le moteur neuf, il s'avérera nécessaire de déplacer la douille filetée au bon endroit. Suivez les instructions ci-dessous :

Retrait

ÉTAPE 1 : Sur la surface arrière du moteur (l'engrenage carré est dirigé loin de vous), pliez vers l'extérieur les deux languettes fixant la plaque d'appui au moteur. Retirez la plaque d'appui. Ceci vous donnera le jeu nécessaire pour déplacer la douille.

ÉTAPE 2 : À partir de la surface avant du moteur, vissez un boulon M6 partiellement dans la douille. Utilisez un marteau pour taper la douille métallique et pour la faire sortir de la pièce de retenue en plastique. Faites attention de ne pas casser l'oreille en plastique du moteur.

ÉTAPE 3 : Pour poser la douille, dévissez le boulon de la douille et réinsérez-le dans la douille à partir de l'autre côté. Tapez la douille dans le trou approprié. Assurez-vous de bien supporter l'oreille en plastique pour éviter tout bris.

ÉTAPE 4 : Remettez en place la plaque d'appui métallique et pliez les languettes métalliques solidement en position à l'aide d'un marteau et d'un poinçon.

Clause de non-responsabilité:
Malgré tous les efforts effectués pour s'assurer que l'information soit complète et exacte, il est impossible de prendre en compte toutes les situations et circonstances possibles. Veuillez consulter un technicien qualifié avant d'effectuer des travaux que vous n'êtes pas qualifié à faire. Il peut être hasardeux de travailler sur les automobiles; assurez-vous de prendre toutes les précautions de sécurité nécessaires. À défaut de quoi, des dommages matériels ou corporels pourraient survenir. Certaines normes et exigences de performance pour véhicules peuvent s'appliquer à votre véhicule (telles que les normes fédérales de sécurité des véhicules automobiles par la National Highway Traffic Safety Administration). Assurez-vous que votre réparation soit conforme avec ces normes et que vous n'avez pas à désactiver aucun dispositif de sécurité du véhicule automobile.

©2011 Dorman Products, Inc.
Aucune reproduction d'instructions en tout ou en partie n'est autorisé sans approbation écrite préalable.